

**UCHWAŁA NR XI/101/2019
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 20 maja 2019 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu
dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej
Miasta Inowrocławia za 2018 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2018 r., stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Załącznik do uchwały Nr XI/101/2019
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 20 maja 2019 r.

**Sprawozdanie za 2018 r. z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta
Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta
Inowrocławia**

SPIS TREŚCI

Wstęp

1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu

1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia
ujęte w Wieloletnich Planach Finansowych

1.1.2. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową planowane przez zarządców
dróg, budowa obwodnicy miasta

1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym

1.2.1. Działania prowadzone przez Wydział Dróg i Transportu i Wydział Inwestycji,
Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich przy współpracy z zarządcami dróg

1.2.2. Koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia

1.3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego

1.3.1. Komunikacja miejska

1.3.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

1.3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych

1.3.4. Komunikacja podmiejska

1.3.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia

**2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki
transportu**

2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności

2.3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej

3. Podsumowanie

Wstęp

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. (MSRT) przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. zmieniona uchwałą nr XXXII/371/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 1 września 2017 r. jest podstawowym dokumentem, który kształtuje politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Wyznacza strategiczne cele rozwoju transportu oraz określa zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są przez Wydział Dróg i Transportu (WDT) w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2018 r.

Dokument został opracowany na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy (GDDKiA),
- 2) Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP),
- 3) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu (MPK)

oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich (WIR) oraz Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej (WKS).

1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu

1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej

Celem działań inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej i parkingowej jest rozwiązanie istotnych problemów w zakresie ruchu samochodowego w mieście oraz bezpieczeństwo jego funkcjonowania. Najistotniejszymi działaniami z powyższej grupy są budowa obwodnicy miasta, uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni, przebudowa dróg nieutwardzonych oraz budowa nowych miejsc parkingowych.

Działania z zakresu infrastruktury drogowej i parkingowej prowadzone są przez GDDKiA, ZDP, WIR oraz WDT.

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia ujęte w Wieloletnich Programach Finansowych

Lp.	Nazwa zadania	Opis stopnia realizacji
1.	Budowa ul. Zielnej (odcinek od ul. Łubinowej do ul. Rąbińskiej)	Rozpoczęcie budowy odcinka ul. Zielnej. 15.10.2018 r. zawarto umowę z firmą INOHURT Sp. z o.o. na wykonanie tej inwestycji za kwotę 311.971,56 zł, która obejmuje: przebudowę jezdni o długości 73,6 m, obustronne chodniki dla pieszych, wydzieloną ścieżkę

		rowerową, przebudowę zjazdów. Termin zakończenia inwestycji: 9.05.2019 r.
2.	Budowa ul. Łubinowej	Rozpoczęcie budowy ul. Łubinowej. 15.10.2018 r. zawarto umowę z firmą INOHURT Sp. z o.o. na wykonanie tej inwestycji za kwotę 977.247,20 zł, która obejmuje: przebudowę jezdni o długości 252,3 m, obustronne chodniki dla pieszych, wydzieloną ścieżkę rowerową, przebudowę zjazdów. Termin zakończenia inwestycji: 9.05.2019 r.
3.	Przebudowa ul. Magazynowej	<p>W 2018 r. zlecono wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Magazynowej. Termin wykonania opracowania: 30.09.2019 r. Trwają prace związane z nieodpłatnym nabyciem od PKP użytkowania wieczystego nieruchomości objętych przebudową ulicy. Planowany zakres zadania obejmuje: wykonanie przebudowy ulicy o długości 1210 m wraz z chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych i dla autobusów, budowę kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, budowę oświetlenia typu LED.</p> <p>W 2019 r. planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: Budowa i modernizacja dróg wojewódzkich na terenie miast prezydenckich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020. Zgodnie z zestawieniem kwot alokacji dostępnych dla pięciu miast prezydenckich w ramach tego działania, dla Miasta Inowrocław zagwarantowano 1 573 983,08 euro.</p>
4.	Połączenie ulic Toruńskiej i Szymborskiej (w tym przebudowa ul. Długiej) - Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowa ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław	<p>Zakończono przebudowę ul. Długiej na odcinku od ul. Św. Ducha do ul. Lipowej wraz z przebudową ul. Lipowej (na odcinku od Długiej do Bolesława Krzywoustego) i uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej za kwotę 3 556 389,39 zł.</p> <p>29.05.2018 r. Miasto podpisało porozumienie oraz umowę partnerską z Gminą Inowrocław w sprawie współdziałania w zakresie projektu pn.: „Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020.</p> <p>30.05.2018 r. Gmina jako Lider partnerstwa złożyła wniosek o dofinansowanie projektu.</p> <p>W październiku 2018 r. ogłoszono przetarg na realizację II etapu projektu - budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską i Miechowską oraz przebudowę ul. Długiej na odcinku od ul. Lipowej do</p>

		ul. Marulewskiej. Postępowanie unieważniono, ponieważ cena oferty z najniższą ceną (25 180 000,00 zł po przeprowadzeniu aukcji elektronicznej) przewyższa kwotę, którą Miasto mogło przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W styczniu 2019 r. ogłoszono II przetarg. Po przeprowadzeniu aukcji elektronicznej wybrano ofertę złożoną wspólnie przez: Lider konsorcjum Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „INODROG“, partner konsorcjum TRANSPOL LIDER, partner konsorcjum BETPOL S.A za cenę 22 780 000,00 zł. Planowany termin zakończenia inwestycji: 30.06.2020 r. 31.01.2019 r. w Toruniu podpisano umowę o dofinansowanie projektu. Dotacja UE wynosi 17 437 410,03 zł.
Pozostałe zadania realizowane w ramach budżetu miasta:		
5.	Przebudowa dróg w rejonie ulic Św. Ducha i Mieszka I	Utwardzenie nawierzchni pod pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z wykonaniem dróg dojazdowych o długości 416,7 m i 36 miejsc postojowych (w tym 2 przystosowanych dla osób niepełnosprawnych) za kwotę 1 186 950,00 zł brutto.
6.	Przebudowa ul. Błonie	Wykonano przebudowę ul. Błonie o długości 344,6m wraz z infrastrukturą towarzyszącą za kwotę 2 329 781,36 zł. Inwestycja obejmowała: przebudowę jezdni i 5 miejsc postojowych (w tym 1 przystosowanego dla osób niepełnosprawnych), przebudowę chodników, budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in. sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, budowę oświetlenia z oprawami LED, budowę progów zwalniających.
7.	Budowa łącznika ulic Okrężek i Józefa Dankowskiego	Zrealizowano budowę łącznika ulic Okrężek- Józefa Dankowskiego o długości 122,9 m na kwotę 459 455,83 zł. Oprócz budowy nawierzchni i chodnika z kostki betonowej, w ramach inwestycji wykonano odwodnienie, oświetlenie (5 lamp LED), zbudowano kanalizację sanitarną i odcinek wodociągu.
8.	Remont ulic Andrzeja i Najświętszej Marii Panny wraz z skrzyżowaniem ulic Św. Ducha, Andrzeja i NMP	Wyremontowano jezdnię i chodniki oraz wymieniono krawężniki. Roboty były prowadzone na długości ponad 750 metrów. Łączny koszt robót wyniósł 2 316 010 zł.
9.	Budowa zatok postojowych oraz chodnika w ul. Przy Stawku i w ul. Bocznej	Wykonano budowę 18 miejsc postojowych oraz 128,6 mb chodnika z kostki betonowej za kwotę 243.816,75 zł.
10.	Remont nawierzchni ulic Dąbrówki, Warsztatowej oraz Os. Okrężek	Wykonano remont nawierzchni ulic Dąbrówki o dł. 79 m, Warsztatowej o dł. 290 m oraz Os. Okrężek o dł. 123 m za łączną kwotę 399.412 zł.
11.	Przebudowa nawierzchni dróg w rejonie ulic: Stare Miasto, odcinka Młyńskiej	Inwestycja (po III przetargach na wybór wykonawcy) obejmuje uporządkowanie gospodarki ściekowej wraz z przebudową nawierzchni ulic i budową nowego

(ok. 210 m), Plebanka (ok. 250 m), Poprzecznej (ok. 330 m), odcinka Przypadek (355 m)	oświetlenia ulicznego LED. 8 maja 2018 r. zawarto umowę z działającymi wspólnie BETPOL SA i KADA-BIS Grupa Budowlana. Koszt inwestycji: 13.889.362,73 zł. Planowany termin zakończenia: 30.08.2019 r.
---	--

1.1.2. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową planowane przez zarządców dróg oraz budowa obwodnicy miasta

Lp.	Działanie	Zarządca drogi	Opis realizacji
1.	Budowa obwodnicy	GDDKiA	II etap łączący DK 15 z DK 25 od węzła Sławęcinek do istniejącego węzła Latkowo. Długość odcinka - ok. 4,88 km. 10.08.2017 r. w siedzibie bydgoskiego Oddziału GDDKiA podpisana została umowa na budowę obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (etap II). Zadanie realizowane jest w systemie Projektuj i Buduj. Prace zakończą się pod koniec 2019 r. Wykonawca zadania: Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. oraz MIRBUD S.A. Planowany czas ukończenia robót: 10.09.2019 r. Stan realizacji zadania na koniec grudnia 2018 r.: roboty drogowe - 48,49 % obiekty inżynierskie - 36,32 % roboty branżowe - 53,40 %.
2.	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 25 (ul. Dworcowej) z ul. Metalowców wraz z budową sygnalizacji świetlnej	GDDKiA	Nie realizowano działania.
3.	Przebudowa drogi powiatowej 3412C w ciągu ulicy Poznańskiej (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej)	ZDP	Nie realizowano działania.
8.	Przebudowa drogi 3426C (ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka)	ZDP	Nie realizowano działania.
9.	Przebudowa drogi powiatowej 2567C (ul. Mątewska)	ZDP	Pozostawiono ewentualną realizację zadania na lata kolejne.
10.	Przebudowa drogi powiatowej 3418C (ul. Solankowa)	ZDP	Na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Franklina Roosevelta nie realizowano działania. Realizację przebudowy II odcinka ulicy pozostawiono na kolejne lata.

11.	Budowa drugiej jezdni ul. Wojska Polskiego na odcinku: ul. Szarych Szeregów – al. 800-lecia Inowrocławia	ZDP	Nie realizowano działania. Realizację II odcinka pozostawiono na lata kolejne.
12.	Przebudowa ul. Orłowskiej	ZDP	Pozostawiono ewentualną realizację zadania na lata kolejne.

GDDKiA poinformowała o braku realizacji zadania ujętego w MSRT z uwagi na wybudowanie I odcinka obwodnicy Inowrocławia.

ZDP poinformował, że z uwagi na podjęcie 13 lipca 2018 r. przez Radę Powiatu Inowrocławskiego uchwały nr XL/347/2018 w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej nie realizował zadań ujętych w MSRT. Na mocy ww. uchwały do kategorii dróg gminnych zaliczone zostały:

- ul. Solankowa na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- ul. Toruńska na odcinku od ul. Bpa Antoniego Laubitza do ul. Królowej Jadwigi,
- ul. Średnia od ul. 3 Maja do ul. Toruńskiej,
- ul. Poznańska na odcinku od ul. Szerokiej do ul. Stanisława Staszica,
- ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka,
- ul. Dubienka,
- ul. Gen. Władysława Sikorskiego,
- ul. Okrężna,
- ul. Świętokrzyska,
- ul. Wojska Polskiego na odcinku od al. 800-lecia Inowrocławia do ul. Rąbińskiej,
- ul. Marulewska,
- ul. Św. Ducha na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Działowej,
- ul. Cegielna
- ul. Szymborska na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Marulewskiej.

II odcinek ul. Wojska Polskiego od ul. Rąbińskiej do al. Niepodległości na mocy uchwały nr XXXVI/302/2018 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 2 marca 2018 r. został pozbawiony kategorii drogi powiatowej. Ww. uchwała została uchylona wyrokiem z dnia 3 października 2018 r. Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy sygn. akt II SA/Bd 492/18.

1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym

Celem prowadzonych działań w zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym jest poprawa warunków ruchu oraz wzrost atrakcyjności alternatywnych do transportu drogowego form podróżowania.

1.2.1. Działania prowadzone przez WDT i WIR przy współpracy z zarządcami dróg.

Lp.	Działanie	Opis stopnia realizacji
1.	Opracowanie listy utrudnień w ciągach pieszych i rowerowych Inowrocławia	Opracowano listę utrudnień w ciągach pieszych i rowerowych Inowrocławia. Opis utrudnień znajduje się w pkt. 1.2.2.
1a.	Poprawa stanu technicznego ciągów pieszych i rowerowych	Szczegółowy opis wykonania zadania znajduje się w pkt. 1.2.2.
2.	Opracowanie koncepcji uzupełnienia brakujących odcinków ciągów pieszych i rowerowych	Szczegółowy opis wykonania zadania znajduje się w pkt. 1.2.2.
2a.	Budowa nowych uzupełniających odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszych	<p>22.12.2017 r. podpisano umowę o dofinansowanie z UE projektu dotyczącego budowy i przebudowy ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 1,3 km:</p> <ul style="list-style-type: none">- budowa odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ul. Ludwika Błażka do ul. Szarych Szeregów- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego ul. Górniczej- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego <p>Miasto otrzymało dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 395.761,96 zł (zgodnie z regulaminem konkursu, dofinansowanie wynosi maksymalnie 300.000 zł do 1km ścieżki rowerowej).</p> <p>Głównym celem projektu jest poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych w wyniku realizacji działań w zakresie ograniczania korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez budowę ścieżek rowerowych, dzięki czemu nastąpi ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na rzecz ruchu rowerowego.</p> <p>W 2018 r. rozpoczęto budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Ludwika Błażka o długości 572m na kwotę 970.715,89 zł. Termin wykonania: 20.04.2019 r. Realizacja pozostałych ścieżek w 2019 r.</p>
3.	Poprawa bezpieczeństwa w wytypowanych miejscach niebezpiecznych	Opracowano nowe organizacje ruchu na ulicach: Marszałka Józefa Piłsudskiego, Najświętszej Marii, Panny, al. 800 – lecia Inowrocławia, Władysława

		Łokietka, Emilii Plater, Szarych Szeregów, Ludwika Błażka i Stanisława Kielbasiewicza polegające na doposażeniu istniejących przejść dla pieszych w czerwone kontrasty z masy chemoutwardzalnej oraz umieszczenie punktowych elementów odblaskowych przy niektórych przejściach dla pieszych i rowerzystów.
4.	Stworzenie koncepcji oraz wdrożenie systemu informacji przestrzennej dla pieszych i rowerzystów	Pod koniec 2017 r. została podpisana umowa na wykonanie, dostawę i montaż tablic SIM (Systemu Informacji Miejskiej), w ramach której w 2018 r. zostało zamontowanych 80 tablic kierunkowych z nazwami obiektów turystycznych, m.in. przy ulicach: Bpa. Antoniego Laubitza, Królowej Jadwigi, Solankowej, Stanisława Staszica, Prezydenta Franklina Roosevelta, Szerokiej, Ignacego Jana Paderewskiego, Św. Mikołaja, Kasztelańskiej, ks. Bogdana Gordona, Zygmunta Wilkońskiego, Świętokrzyskiej, Prezydenta Gabriela Narutowicza, Jana Kilińskiego.
5.	Instalacja stojaków rowerowych	W ramach realizowanego projektu „Poprawa jakości środowiska poprzez rozwój terenów zielonych w Inowrocławiu” na czterech terenach zielonych zainstalowano stojaki rowerowe: skwer pomiędzy ulicami: Władysława Jagiełły, Władysława Łokietka a Marulewską; teren zielony pomiędzy ul. Bolesława Krzywoustego a ul. Długą; skwer przy ul. Poznańskiej na wysokości ul. Fabrycznej; teren pomiędzy ul. Staropoznańską a ul. Daniela Rakowicza. Ponadto zamontowano na terenie należącym do Miasta Inowrocławia 8 nowych stojaków rowerowych wraz z wykonaniem nawierzchni z płyt ażurowych oraz umieszczono dodatkowy stojak dla rowerów na ul. Grodzkiej i al. Niepodległości (przy skrzyżowaniu z ul. Gen. Franciszka Kleeberga).

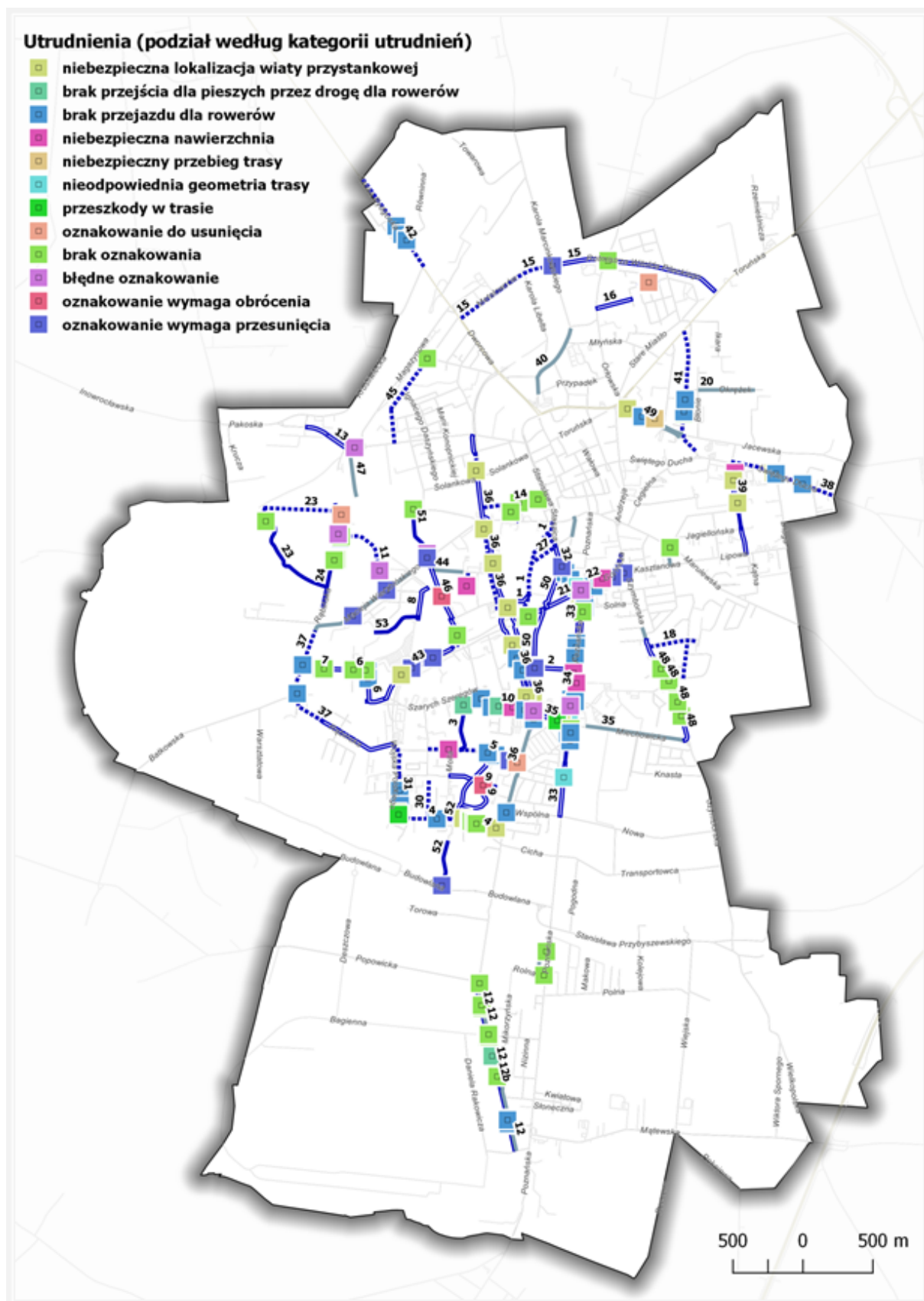
1.2.2. Koncepcja rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia

Opracowano koncepcję rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Miasta Inowrocławia. Analizie poddano istniejącą sieć dróg i ciągów pieszo – rowerowych oraz przygotowano listę utrudnień uniemożliwiających przejazd rowerem do celu podróży. Utrudnienia podzielono na systemowe i punktowe:

1) utrudnienia systemowe, to utrudnienia rozpatrywane z punktu widzenia całego miasta. Sieć w obecnym kształcie złożona jest z niepowiązanych odcinków. W wielu obszarach utrudnia lub uniemożliwia przejazd rowerem pomiędzy zakładanymi miejscami;

2) utrudnienia punktowe, związane z bezpieczeństwem, czy wygodą przejazdu przez poszczególne odcinki sieci tras rowerowych w mieście.

Zidentyfikowane utrudnienia wykazano na rysunku.



Opracowana koncepcja ruchu rowerowego uwzględnia wykaz brakujących odcinków, zapewniających spójną sieć rowerową na terenie całego miasta. Wytypowano do realizacji następujące odcinki:

- budowa odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ul. Ludwika Błazka do ul. Szarych Szeregów,
- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Górniczej,
- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej,
- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego,
- budowa ścieżki rowerowej w ul. Magazynowej do połączenia z al. Okrężną,
- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w al. Okrężnej,
- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Metalowców na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Karola Libelta,
- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Budowlanej o dł. ok. 360 m na odcinku od ul. Staropoznańskiej do istniejącej ścieżki przy stacji PKP Rąbinek.

W ramach poprawy stanu technicznego ciągów pieszych i rowerowych, zarządcy dróg prowadzili działania w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania m.in. poprzez korektę ustawień tarczy znaków, mycie i usuwanie zabrudzeń, odnowienie oznakowania poziomego.

W ramach poprawy stanu infrastruktury drogowej, w tym chodników i ścieżek rowerowych, realizowane były remonty i naprawy mające na celu zapewnienie odpowiedniego komfortu i bezpieczeństwa ich użytkownikom. Wykonano następujące remonty chodników na drogach gminnych:

Lp.	Działanie	Kwota
1.	Remont chodnika w ulicach: Św. Mikołaja i Józefa Chociszewskiego	77.244,00 zł
2.	Remont chodnika w ul. Janusza Kusocińskiego (I etap)	73.252,19 zł
3.	Naprawa chodników ulic m.in.: Składowej, Juliusza Słowackiego, Fabrycznej, Janiny Porazińskiej, Jana Marcina Szancera, Kornela Makuszyńskiego, Sylwestra Ranusa, Okrężek, Szarych Szeregów 13-15 i Szkolnej oraz na drogach wewnętrznych, m.in. chodniki w rejonach ulic: Józefa Krzywińskiego 10, al. Okrężnej, Gen. Władysława Sikorskiego, Macieja Wierzbńskiego i do placu zabaw przy budynku al. 800-lecia Inowrocławia 2	213.869,04 zł 114.450,24 zł
4.	Remont chodników w ulicach Najświętszej Marii Panny, Andrzeja, Błonie, Długa, Dąbrówki, Lipowa, Mieszka I, Przy Stawku i Bocznej,	w ramach remontu i przebudowy ulic wymienionych

Poza tym zlecono opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy chodnika wraz z przystosowaniem do ruchu rowerowego, zaprojektowaniem miejsc postojowych i zjazdami przy ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza na odcinku od ul. Zygmunta Wilkońskiego do ul. Prezydenta Franklina Roosevelta oraz przebudowy chodnika wraz z przystosowaniem do ruchu rowerowego ze zjazdami przy ul. Marulewskiej.

1.3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego

1.3.1. Komunikacja miejska

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta wykonuje MPK na liniach komunikacyjnych nr: 1, 2, 3, 4, 7, 10, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 27 oraz 28.

Miejski przewoźnik na 31 grudnia 2018 r. posiadał 44 autobusy o pojemnościach od 32 do 111 miejsc: 37 nowych autobusów, w tym 34 niskopodłogowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i 8 niskowejściowych (częściowa niska podłoga). Autobusy wyposażone są w system informujący pasażerów o najbliższym przystanku, monitoring, a 27 autobusów posiada klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymaganym dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej oraz spełniają normy dla ochrony środowiska: 18 autobusów spełnia normy Euro od 3 do 5, 18 autobusów normy EURO 6, 2 autobusy napędzane są elektrycznie. Pozostałe 4 autobusy napędzane gazem CNG i 2 napędzane ON (Euro 2).

MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 510 028 km i przewiozło 4 196 366 pasażerów, w tym:

- 1 235 799 to przejazdy ulgowe (29,45 % wszystkich przejazdów),
- 1 516 199 to przejazdy bezpłatne (36,13 % wszystkich przejazdów),
- 1 444 368 to przejazdy normalne (34,42 % wszystkich przejazdów).

Wydział Dróg i Transportu UM Inowrocławia przeprowadził 8 kontroli na liniach komunikacji miejskiej: nr 3 (1 kontrola), nr 4 (1 kontrola), nr 10 (1 kontrola), nr 16 (1 kontrola), nr 21 (1 kontrola) i nr 27 (3 kontrole). Nie stwierdzono uchybień w Standardzie Obsługi Pasażerów.

1.3.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

1 listopada 2018 r. weszły w życie zarządzenia Prezydenta Miasta Inowrocławia nr 318/2018 z dnia 24 października 2018 r. w sprawie opłat za przewóz oraz innych opłat za usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu oraz nr 326/2018 z dnia 29 października 2018 r. w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu oraz rodzaju dokumentów poświadczających te uprawnienia, które wprowadziły zmianę dot. długości ważności biletu imiennego bezpłatnego z jednego roku na dwa lata.

1.3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych

1 października 2018 r. na wniosek pasażerów utworzono linię nr 2. Wprowadzono korekty w rozkładach jazdy, uwzględniające wnioski pasażerów. Wykaz zmian na poszczególnych liniach:

Nr linii	Data obowiązywania / opis zmian
1	od 1 listopada – zmiana rozkładu jazdy tylko na niektórych przystankach pośrednich, godziny odjazdów na przystankach początkowych nie uległy zmianie.
2	od 1 października - utworzenie linii - bezpośredniego połączenia autobusowego z rejonu ul. Bolesława Krzywoustego/ ul. Bursztynowa z dworcem kolejowym (kursuje w dni powszednie)
3	od 1 listopada – wzrost liczby kursów w dni powszednie o 6, oraz w soboty o 2. W dniu 1 listopada - zmniejszenie liczby kursów dodatkowych o 4.
4	od 1 listopada – wzrost liczby kursów w dni powszednie o 8, zmniejszenie kursów w niedziele i święta o 2. Z uwagi na brak możliwości bezpiecznego zawracania autobusów o dł. 12 m w Szymborzu, wszystkie kursy tej linii zostały skierowane przez ul. Stanisława Przybyszewskiego do Mątew. Wzrost kursów w dni powszednie o 8, zmniejszenie kursów w niedzielę i święta o 2.
10	od 1 listopada – wzrost liczby kursów w soboty o 12 oraz w niedzielę i święta o 4.
12	od 1 listopada – zmniejszenie liczby kursów w dni powszednie o 2. W dniach 31.10 do 2.11. dodatkowe kursy.
16	od 1 listopada – zmniejszenie liczby kursów w dni powszednie o 4, a w soboty o 1. Wzrost kursów w niedzielę i święta o 2. W dniu 1.11. dodatkowe kursy przez ul. K. Marcinkowskiego i ul. Mątewską.
20	od 11 marca - zmiana rozkładu jazdy w zakresie legendy - nie kursuje w niedziele wolne od handlu i święta. 1 listopada - dodatkowe kursy we ferie od poniedziałku do piątku.
21	od 1 listopada – zmniejszenie liczby kursów dni powszednie oraz w soboty o 4, niedziele i święta liczba kursów nie uległa zmianie. W dniu 1 listopada specjalny rozkład jazdy – wzrost liczby kursów o 2.
27	od 1 listopada – zmniejszenie liczby kursów dni powszednie o 2, w soboty o 3. W niedzielę i święta liczba kursów nie uległa zmianie.
28	od 1 listopada – zmiana rozkładu jazdy tylko na niektórych przystankach pośrednich, godziny odjazdów na przystankach początkowych nie uległy zmianie.

Zmiany w rozkładach jazdy polepszyły funkcjonowanie komunikacji miejskiej poprzez dostosowanie do aktualnych potrzeb przewozowych, w tym do zmian czasów przejazdu i postojów na pętlach autobusowych.

1.3.4. Komunikacja podmiejska

Regularne przewozy osób na liniach podmiejskich wykonywało 15 przewoźników, zapewniając połączenia m.in. z Warszawą, Katowicami, Bydgoszczą, Toruniem, Koninem, Strzelnem, Gniewkowem, Kruszwicą, Janikowem, Barcinem, Pakością, Piotrkowem Kujawskim, Brześciem i Dąbrową Biskupią.

1.3.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

W ramach projektu dofinansowanego z UE „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” relizowano następujące działania:

Lp.	Działanie	Opis realizacji
1.	Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych	<p>Zaplanowano budowę przy ul. Magazynowej parkingu wraz z tunelem łączącym go z dworcem PKP, a także przebudowa terenu przed dworcem PKP, na którym utworzone zostaną miejsca postojowe w ramach systemu kiss&ride. Działania te ułatwią podróżnym skorzystanie z oferty kolei. Plac przed dworcem przeznaczony będzie wyłącznie na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchu typu kiss&ride.</p> <p>W 2018 r. rozstrzygnięto przetargi na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaprojektowanie i wykonanie przejścia podziemnego-tunele, łączącego dworzec PKP z ul. Magazynową i parkingu przy ul. Magazynowej za cenę: 5 842 500,00 zł. - zaprojektowanie i wykonanie zagospodarowania terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu za cenę: 4 956 965, 00 zł.
2.	Montaż tablic elektronicznych na przystankach – II etap	<p>Zamontowano 17 elektronicznych tablic informacyjnych wraz z wykonaniem zasilania energetycznego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ul. Dworcowa/ul. Bpa. Antoniego Laubitza, kierunek PKP 2) ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica 3) ul. Wojska Polskiego/ul. Szarych Szeregów, kierunek al. Niepodległości 4) Al. Mikołaja Kopernika/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 5) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/Urząd Miasta, kierunek ul. Dworcowa 6) ul. Prezydenta F. Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 7) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek Al. Niepodległości 8) Al. Niepodległości/ul. Czesława Miłosza, kierunek ul. Miechowska 9) al. Niepodległości/ul. Zapadłe, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 10) Al. Niepodległości/ul. Świętokrzyska, kierunek ul. Miechowska 11) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza/ul. Grodzka, kierunek ul. Stanisława Staszica 12) ul. Bpa. Antoniego Laubitza/ul. Orłowska, kierunek ul. Dworcowa 13) ul. Bpa. Antoniego Laubitza/ul. Dworcowa, kierunek ul. Toruńska

		<p>14) ul. Stanisława Staszica/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Poznańska</p> <p>15) ul. Jacewska, kierunek ul. Toruńska</p> <p>16) ul. Dworcowa/ul. Jana Kasprówicza, kierunek ul. Bpa. Antoniego Laubitza</p> <p>17) ul. Poznańska/szpital, kierunek Mątwy</p> <p>Koszt inwestycji: 615 123,00 zł.</p>
3.	Zakup 16 nowych pojazdów dla MPK celem wymiany taboru na nowy	<p>9.03.2018 r. zawarto umowę z VOLVO Bus Corporation, w ramach której zakupiono 8 autobusów Volvo 7900 Electric i 8 autobusów Volvo 7900 Electric Hybrid wraz z systemem ładowania na terenie zajezdni MPK. Autobusy są wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej z nagłośnieniem, klimatyzację, monitoring oraz porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Wartość umowy: 39 212 400,00 zł.</p>
4.	Przebudowa placu przed dworcem PKP w ramach systemu kiss&ride	<p>Zaplanowano przebudowę terenu przed dworcem PKP, który przeznaczony będzie wyłącznie na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchu typu kiss&ride. Rozstrzygnięto przetarg i 11.05.2018 r. zawarto umowę z BUDIMEX SA na zaprojektowanie i wykonanie zagospodarowania terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu za cenę: 4 956 965, 00 zł.</p>
5.	Zakup 6 biletomatów oraz wymiana we wszystkich autobusach kasowników	<p>Zakupiono i zamontowano na 6 przystankach stacjonarne automaty biletowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ul. Dworcowa/ul. bp. Antoniego Laubitza, kierunek PKP 2. ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica, 3. ul. Wojska Polskiego/ul. Szarych Szeregów, kierunek al. Niepodległości, 4. Al. Mikołaja Kopernika/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta, 5. Al. Mikołaja Kopernika/ul. Dworcowa, 6. przy wiacie przystankowej przy ul. Władysław Łokietka (rondo). <p>Koszt: 728 160,00 zł.</p> <p>Ponadto dostarczono i zainstalowano w 20 autobusach komunikacji miejskiej autokomputery, kasowniki, bileterki i komunikację głosową. Koszt: 699 381,69 zł.</p>
6.	Wymiana 26 wiat autobusowych i budowa 2 toalet przy wybranych przystankach	<p>Na 25 przystankach komunikacji miejskiej dokonano wymiany wiat przystankowych na nowoczesne z oświetleniem typu LED, dwustronną podświetlaną gablotą i podświetlaną gablotą na rozkład jazdy, wyposażone w ławki, kosz na śmieci i system monitoringu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Al. Mikołaja Kopernika/ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 2) ul. Bolesława Krzywoustego (na wysokości pawilonu), 3) ul. Wojska Polskiego (na wysokości Galerii Solnej), 4) ul. Władysława Łokietka (przystanek początkowy), 5) al. 800 - lecia Inowrocławia (przy kościele), 6) al. 800 - lecia Inowrocławia (naprzeciw kościoła) , 7) ul. Poznańska (pętla w Mątwach),

		<p>8) ul. Wojska Polskiego (przy targowisku), 9) al. Niepodległości (przy Urzędzie Skarbowym), 10) Al. Mikołaja Kopernika/ul. Dworcowa. 11) ul. Dworcowa/ul. bp. Antoniego Laubitza, kierunek PKP 12) ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica 13) ul. Wojska Polskiego/ul. Szarych Szeregów, kierunek al. Niepodległości 14) Al. Mikołaja Kopernika/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 15) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/Urząd Miasta, kierunek ul. Dworcowa 16) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 17) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek al. Niepodległości 18) al. Niepodległości/ul. Czesława Miłosza, kierunek ul. Miechowicka 19) al. Niepodległości/ul. Zapadłe, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 20) al. Niepodległości/ul. Świętokrzyska, kierunek ul. Miechowicka 21) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza/ul. Grodzka, kierunek ul. Stanisława Staszica 22) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Orłowska, kierunek ul. Dworcowa 23) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Dworcowa, kierunek ul. Toruńska 24) ul. Stanisława Staszica/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kierunek ul. Poznańska 25) ul. Jacewska, kierunek ul. Toruńska W ramach tego samego projektu przy przebudowie placu przed dworcem PKP zaplanowano wymianę istniejącej wiaty przystankowej. Zamontowano automatyczne toalety na przystankach: 1) ul. Bolesława Krzywoustego, 2) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza/ul. Grodzka, kierunek ul. Stanisława Staszica. Koszt: 2 453 950,28 zł</p>
7.	Budowa 5 stacji ładowania autobusów elektrycznych	<p>Wybudowano 4 stacje szybkiego ładowania autobusów elektrycznych: dworzec PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, pętle autobusowe przy ulicach Władysława Łokietka i Poznańskiej. Koszt: 4 396 635,00 zł Ponadto w bazie MPK, w ramach umowy zawartej z VOLVO na dostawę autobusów, powstało 8 stacji wolnego ładowania autobusów.</p>
8.	Zaadoptowanie pomieszczeń na poddaszu	<p>14.05.2018 r. zawarto umowę z INOHURT Sp. z o. o. Inwestycję zakończono 14.08.2018 r.</p>

	budynku Urzędu Miasta przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 33 na potrzeby zespołu zarządzającego infrastrukturą drogową i komunikacją w mieście	Koszt: 429.931,06 zł.
--	---	-----------------------

2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia

2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu

Nie wykonano badań transportowych w 2018 r.

2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności

Działania w tym zakresie prowadzi Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej oraz Wydział Dróg i Transportu we współpracy z MPK.

Za pomocą platform do komunikowania się z mieszkańcami, jakim są: profil miasta na portalu społecznościowym Facebook, strona internetowa inowroclaw.pl oraz informator Nasze Miasto, promowano liczne wydarzenia bezpośrednio lub pośrednio związane z publicznym transportem zbiorowym. W portalach i informatorze pojawiły się liczne publikacje, m.in. "Nowe autobusy na ulicach", "Bilet z metalowej puszki", "Autobusy na miarę XXI w.". Ponadto mieszkańcy informowani byli m.in. o możliwości darmowego przejazdu autobusami MPK 22 września z okazji Europejskiego Dnia bez Samochodu oraz 1 listopada. Zorganizowano również konferencję prasową dotyczącą planowanych i realizowanych inwestycji w zakresie transportu, briefing dla mediów, prezentację nowych autobusów oraz prezentację autobusu ekologicznego podczas wręczenia nagród w ogólnopolskim konkursie EKO Hestia SPA w Parku Solankowym. Dodatkowo na szeroką skalę przeprowadzono akcję promującą dowóz mieszkańców na lotnisko Aeroklubu Kujawskiego na potrzebę Dni Inowrocławia.

Wspólnie z MPK prowadzono działania na rzecz promocji zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. 26 i 27 maja 2018 r. podczas XXII Inowrocławskiej Wystawy Gospodarczej na stoisku Urzędu Miasta można było zapoznać się z aktualną ofertą MPK, pozyskać informację na temat cennika opłat, przepisów porządkowych oraz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską. W czasie wystawy umożliwiono uzyskanie i doładowanie karty miejskiej. Ponadto na nowoczesnym kasowniku przedstawiono w jaki sposób należy kasować elektroniczną kartę. Ponadto z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu od 17 do 21 września 2018 r. zorganizował w zajezdni Dni Otwarte dla przedszkolaków. W wydarzeniu wzięło udział ponad 400 dzieci wraz z opiekunami. Wydarzenie to miało szczególne znaczenie w promowaniu ekologicznej mobilności miejskiej oraz odpowiednich postaw wśród najmłodszych mieszkańców miasta. Dzieci miały okazję zobaczyć na czym polega praca dyspozytora, kierowców oraz mechaników. Ponadto uczyły się posługiwać kasownikami oraz poznały zasady korzystania z komunikacji miejskiej.

MPK kontynuowało kampanię "Kierunek Życzliwość w Komunikacji Miejskiej", która ma na celu kształtowanie pozytywnych postaw pasażerów. Przedsięwzięcie bazuje na humorystycznych wyobrażeniach negatywnych zachowań w środkach transportu publicznego. Uosabiające te zachowania Monstery, tj. Zastawiacz Olbrzymi, Knyszorjad Smrodliwy, Hałasnik Głuchawy czy Kłapodziób Wylewny, jednocześnie bawią jak i edukują. Z Monsterami pasażerowie MPK mogą się zapoznać za pośrednictwem plakatów i slajdów wyświetlanych na monitorach autobusów, a także w internecie.

Powyższe działania mają na celu promowanie idei zrównoważonej mobilności, poszerzanie wiedzy mieszkańców na temat struktury transportowej w mieście oraz kreowanie dobrej jakości przestrzeni publicznej.

2.3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 317 z późn. zm.) zlecono wykonanie analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych. Opracowanie stworzyła firma PTC. Public Transport Consulting. Zgodnie z opracowaniem już na dzień 30 września 2018 r. tabor elektryczny stanowił 5,6% floty pojazdów eksploatowanych w inowrocławskiej komunikacji miejskiej. W związku z przekazaniem w dzierżawę przez Miasto do MPK w ramach realizacji projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu”, ze wsparciem środkami pomocowymi z Unii Europejskiej, kolejnych 16 jednostek taborowych – 8 autobusów elektrycznych hybrydowych oraz 8 autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) z początkiem 2019 r. udział taboru elektrycznego stanowić będzie ok. 28% floty pojazdów komunikacji miejskiej, a od 2020 r. – po planowanym zmniejszeniu rezerwy – nawet 30,3%. Oznacza to spełnienie kryterium wymaganego ustawą o elektromobilności udziału pojazdów zeroemisyjnych dla 2025 r., a od 2020 r. – nawet poziomu docelowego dla 2028 r.

3. Podsumowanie

W ramach MSRT realizowane były w 2018 r. zadania, które koncentrowały się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego.

GDDKiA kontynuowała budowę obwodnicy Inowrocławia, przy jednoczesnym braku realizacji pozostałych działań. Z uwagi na podjęcie uchwały nr XL/34/2018 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 13 lipca 2018 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej i zaliczenia ich do dróg kategorii drogi gminnej, ZDP zrezygnowało z realizacji zadań.

Miasto zrealizowało inwestycję dotyczącą przebudowy ul. Długiej na odcinku od ul. Św. Ducha do ul. Lipowej. Cztery zadania są w trakcie realizacji, zakończenie dwóch planowane jest w 2019 r. Ponadto zrealizowano sześć inwestycji, które nie zostały ujęte w Strategii. W zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym podjęto działania mające na celu likwidację utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych oraz rozbudowano system informacji przestrzennej dla pieszych.

Zrealizowano działania związane z poprawą oferty transportu publicznego dotyczące zakupu 16 nowych pojazdów, montażu 17 tablic elektronicznych, utworzenia 5 punktów stacji ładowania autobusów, wymiany 25 wiat przystankowych, zakupu 6 automatów biletowych, wymiany wszystkich kasowników w autobusach i budowy 2 toalet przy wybranych przystankach.

Powyższe zadania realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie.

Uzasadnienie do uchwały Nr XI/101/2019

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 maja 2019 r.

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta.

Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia jest przekładane Radzie Miejskiej Inowrocławia corocznie.

Mając powyższe na uwadze, wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski